



## Medijsko sporočilo

### Pričinja se udejanjanje Celostne prometne strategije

V občini Žalec se je izdelava celostne prometne strategije pričela s prijavo Občine na razpis za sofinanciranje s strani Kohezijskega sklada EU in Republike Slovenije konec leta 2015. Po uspešni pridobitvi sofinancerskih sredstev je na podlagi javnega naročila Občina Žalec za izdelovalca Celostne prometne strategije občine Žalec izbrala Fakulteto za logistiko Univerze v Mariboru, ki deluje v Celju, v sodelovanju s podizvajalcem, Razvojno agencijo Savinja. Pogodba o izdelavi je bila podpisana maja 2016, s čimer se je pričela tudi vsebinska priprava strategije. Priprava je v celoti sledila smernicam za izdelavo celostnih prometnih strategij ter usmeritvam s strani Ministrstva za infrastrukturo RS.

Celoten proces izdelave je trajal 10 mesecev, vključeval pa je vse aktivnosti do sprejema Celostne prometne strategije občine Žalec na Občinskem svetu, 16. februarja 2017. Končni rezultat projekta je dokument, ki predstavlja vse rezultate dosedanjega dela in ki služi kot usmeritev ter obveza za nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti. **Sodobno oblikovana in poljudna publikacija je bila izdana v mesecu aprilu 2017, v fizični (200 kosov) in elektronski obliki.** V slednji bo dostopna na spletni strani Občine Žalec ([www.zalec.si/ceste](http://www.zalec.si/ceste)), Fakultete za logistiko ([fl.um.si/knjiznica/sl/digitalna-knjiznica/](http://fl.um.si/knjiznica/sl/digitalna-knjiznica/)), Razvojne agencije Savinja ([www.ra-savinja.si](http://www.ra-savinja.si)) ter ostalih.

Strategija vključuje šest stebrov trajnostnega razvoja mobilnosti v občini Žalec – **hoja, kolesarjenje, javni potniški promet, motoriziran cestni promet, parkirna politika in trajnostno celostno urejanje prometa**. Vsi so podkrepjeni z akcijskimi načrti, ki vključujejo nabor ukrepov, ciljne vrednosti, infrastrukturne in mehke aktivnosti ter finančno ovrednotenje za obdobje prihodnjih petih let oz. do leta 2021.

Župan Občine Žalec, g. Janko Kos, je v nagovoru ob izdaji dokumenta Celostne prometne strategije Občine Žalec poudaril:

*»Pogosto nas opominjajo, da v sodobnem času ne živimo trajnostno. Živeti trajnostno namreč pomeni živeti odgovorno. Odgovoren odnos do okolja pa upošteva vrednote, kot so zmernost, obzirnost in spoštovanje. To še zlasti velja za promet, ki je eden glavnih virov onesnaženja zraka in podnebnih sprememb. Sprememba naših potovalnih navad je zato velikega pomena.*

*Občina Žalec se slednjega dobro zaveda, zato je z vso odgovornostjo pristopila k izdelavi dokumenta, ki je pred nami. Proces nastajanja je bil zahteven in obsežen, v njem je sodelovalo veliko število strokovnjakov, glavni delček mozaika pa ste prispevali vi – občanke in občani. Vsem iskrena zahvala za prispevek.*

*Celostna prometna strategija občine Žalec tako podaja vse strokovne usmeritve za trajnostni razvoj prometa v naši občini, predvsem pa želimo, da spodbudi vas – občane, podjetja in organizacije – k uporabi čistejših oblik mobilnosti, kot so pešačenje, kolesarjenje, uporaba javnega potniškega prometa ter lokalno nakupovanje.*

*Prvi korak je storjen. Skupaj smo si začrtali smer bolj trajnostnega načina mobilnosti in zavedanja o pomembnosti zdravega okolja in čistega zraka. Sedaj je na vseh nas, da pogumno stopimo na to pot in besede spremenimo v dejanja.«*

*»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«*