



Medijsko sporočilo

Občinski svet sprejel dokument »Celostna prometna strategija Občine Žalec«

V občini Žalec se je izdelava celostne prometne strategije pričela s prijavo Občine na razpis za sofinanciranje s strani Kohezijskega sklada EU in Republike Slovenije konec leta 2015. Po uspešni pridobitvi sofinancerskih sredstev je na podlagi javnega naročila Občina Žalec za izdelovalca Celostne prometne strategije občine Žalec izbrala Fakulteto za logistiko Univerze v Mariboru, ki deluje v Celju, v sodelovanju s podizvajalcem, Razvojno agencijo Savinja. Pogodba o izdelavi je bila podpisana maja 2016, s čimer se je pričela tudi vsebinska priprava strategije. Priprava je v celoti sledila smernicam za izdelavo celostnih prometnih strategij ter usmeritvam s strani Ministrstva za infrastrukturo RS.

Celoten proces izdelave je trajal 10 mesecev, vključeval pa je vse aktivnosti **do sprejema Celostne prometne strategije občine Žalec na Občinskem svetu, 16. februarja 2017**. Skupaj je proces priprave zajemal ogleda stanja na terenu, dve anketi med občani in dva vprašalnika, prireditev na prostem z nagradno igro, izdajo zloženke za občane, pet medijskih sporočil, štiri javne razprave, štiri delavnice s predstavniki ključnih zainteresiranih javnosti, 30 intervjujev in izdajo končne publikacije.

Vizija Celostne prometne strategije občine Žalec, ki bo gonilo trajnostnega razvoja prometa v občini, se glasi: *»Občina Žalec bo ljudem in okolju prijazna občina, kateri je trajnostna mobilnost osnovna usmeritev. Načrtovanje in urejanje prometa bo zagotavljalo delujoč in povezan prometni sistem v občini, ki bo varnejši, dostopen, učinkovit, prilagojen tudi ranljivim skupinam, ekološko sprejemljiv, in predvsem takšen, da bo spodbujal gospodarstvo in podpiral razvoj občine kot turistične destinacije.«*

Na podlagi postavljenih prioritet bo celostna prometna strategija občine Žalec prek njenega izvajanja do leta 2021 zasledovala sledeče **strateške cilje**:

- Povečanje prometne varnosti kolesarjev, pešcev in ranlivejših skupin.
- Omogočanje uporabe več načinov prevoza in enostavnih prehodov med njimi z ustrežno infrastrukturo in spodbujanjem rabe alternativ osebemu avtomobilu.
- Zmanjšanje negativnega vpliva prometa na zdravje ljudi, kakovost bivanja in okolje.
- Premostitev problematike tovornega prometa v večjih naseljih v občini na način, ki spodbuja gospodarstvo in razvoj turizma.

Strategija vključuje šest stebrov trajnostnega razvoja mobilnosti v občini Žalec – **hoja, kolesarjenje, javni potniški promet, motoriziran cestni promet, parkirna politika in trajnostno celostno urejanje prometa**. Vsi so podkrepjeni z akcijskimi načrti, ki vključujejo nabor ukrepov, ciljne vrednosti, infrastrukturne in mehke aktivnosti ter finančno ovrednotenje za obdobje prihodnjih petih let oz. do leta 2021.

Končni rezultat projekta bo **sodobno oblikovan dokument**, ki bo predstavil vse rezultate dosedanjega dela in ki bo služil kot usmeritev ter obveza za nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti. Izdan bo v mesecu marcu, v elektronski in fizični obliki (200 kosov). Dokument bo prav tako osnova za nadaljnje črpanje evropskih sredstev na področju prometa.

Sodelujoči pri projektu se zahvaljujejo za vse pripombe, kritike in pohvale, ki so jih prejeli tekom trajanja priprave strategije. Tudi z vašo pomočjo je Celostna prometna strategija Občine Žalec celovit in konkreten izziv odločevalcem na lokalni in državni ravni.

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«